

WORLD AIR GAMES A COLLEGNO LE FINALI E DOMANI IL GRANDE SPETTACOLO CONCLUSIVO

Il volo del record

Il primato di Maurizio Cheli con un aereo completamente elettrico

LUCA INDEMINI

Sono le 14 passate da pochi minuti quando lo Sky Spark, il primo aereo ultraleggero completamente elettrico, inizia a rollare sulla pista dell'aeroporto di Collegno. A bordo c'è Maurizio Cheli, Capo pilota collaudatore di Alenia Aeronautica e astronauta dal 1993, l'uomo che, con l'ingegner Paolo Pari e a un team del Politecnico di Torino, col sostegno di Reale Mutua, ha avviato il progetto Sky Spark un anno fa. L'obiettivo è realizzare un velivolo totalmente ecologico, in grado di volare con la propulsione di celle a idrogeno. «Dai tubi di scarico uscirà solamente acqua distillata, che si potrà anche bere» scherza Cheli. Il test di ieri ha rappresentato una prima, fondamentale tappa: far alzare in volo l'ultraleggero

IL CONCERTO

In piazza Bodoni show di danze e percussioni degli allievi di Capoeira

CURIOSITÀ

Evoluzioni spettacolari poi solcherà il cielo il caccia Eurofighter

a propulsione elettrica.

Nel silenzio del pomeriggio si sente solo il rumore dell'elica: lo Sky Spark prende posizione in pista e alle 14,04 si stacca da terra, sullo sfondo dell'arco alpino. Prima virata a destra, contro virata a sinistra e passaggio veloce sopra la torre di controllo, con una punta di 252 Km/h. Ed è record di velocità per un velivolo elettrico. Che acquista un significato emotivamente particolare, perché stabilito nel cielo sopra al nuovo monumento dedicato - dal Comune di Collegno e da Alenia Aeronautica, main sponsor dei WAG - al comandante Manlio Quarantelli, capo-pilota collaudatore di Aeritalia, scomparso nel 1984. Appena lo Sky Spark tocca terra un applauso accoglie un Maurizio Cheli sorridente. Suscita un cer-



Maurizio Cheli ha appena superato il record del mondo di velocità per un aereo elettrico

to stupore sentir dire, a uno come lui che ha oltre 4000 ore di volo su più di 50 tipi di aerei, e circa 360 ore di navigazione nello spazio: «L'emozione è stata quella di un primo volo. È una strana sensazione guidare questo velivolo a metà tra un alante e un aeroplano. Nei prossimi sei, otto mesi metteremo a punto il motore a idrogeno e questo sarà il pri-

mo velivolo totalmente ecologico».

Appuntamento in autunno dunque per il prossimo record, quello di durata. L'obiettivo è percorrere almeno 500 chilometri ad una velocità media di 300 chilometri all'ora.

Lo Sky Spark sarà esposto domani all'aeroporto di Collegno, durante l'Air Show conclusivo, mentre tra evoluzioni

e coreografie spettacolari, solcherà il cielo il caccia Eurofighter, di cui Cheli è stato collaudatore e pilota dimostratore dal '97 al 2005. Tra tante emozioni col naso all'insù, questa sera anche l'orecchio avrà la sua parte nella serata organizzata dal «Conservatorio Giuseppe Verdi». Si comincia alle 19 in piazza Bodoni con un happening di danze e percus-

sioni degli allievi della Scuola di Capoeira diretta da Sandro Evangelista Moreno e Mestre Pero. Alle 21, nel Salone del Conservatorio, concerto dedicato alla musica di Hermeto Pascoal, realizzato dagli studenti del Conservatorio Scuola di Jazz di Furio Di Castri e Giampaolo Casati, in collaborazione con l'associazione di Capoeira Filhos de Zumbi.

Le gare

Oggi si assegnano le ultime medaglie



La giornata di oggi vedrà assegnare le ultime medaglie dei World Air Games. Ad Avigliana si comincia alle 9, con gli ultimi lanci per parapendio e deltaplano; a Collegno si parte con le acrobazie a motore, alle 9,45. Sempre al mattino tocca agli elicotteri, dove il team italiano cerca di contrastare lo strapotere russo; mentre dall'ora di pranzo si aprono i paracadute.

Nel pomeriggio Pietro Filippini difenderà il primo posto nelle acrobazie con aliante e alle 17 finale di Volo a Vela, con buone chance per gli azzurri Giancarlo Grinza e Giorgio Galetto. La giornata si chiude con l'esibizione della pattuglia acrobatica nazionale svizzera, piccolo assaggio dell'Air Show di domani. Quando vedremo un elicottero Robinson R22 ballare a ritmo di musica, un'Alfa Romeo 8C pilotata da Ivan Capelli gareggiare con un biplano, che poi imbarcherà una Wing Walker, che eseguirà a corpo libero acrobazie sull'ala. [L. I.]

Giorno & Notte

Via a Balon Mundial

Comincia oggi la terza edizione di Balon Mundial, il mondiale di calcio per nazionali fai-da-te organizzato dall'associazione Koinè. L'edizione 2009 (che si disputerà sui campi di via Spazzapan, di fronte a Hiroshima Mon Amour) segna un record: al via ci saranno 28 squadre e 600 giocatori, numeri mai raggiunti in nessun altro torneo di questo genere in Italia. Si comincia oggi alle 17; poi le 50 partite si disputeranno tutti i sabati pomeriggio e le domeniche tutto il giorno fino al 5 luglio. Il 19 luglio si terrà la finale interregionale con le vincenti dei tornei gemelli di Milano, Genova e del Bresciano. In campo 12 squadre africane tra cui i campioni in carica della Costa d'Avorio, 7 sudamericane, 6 europee (tra cui l'Italia) una asiatica e la mista United Colors of Arci.

Intervista

ANTONIO LO CAMPO

L'astronauta ora pilota

Durante l'Air Show di domani ci sarà spazio per il volo di alcuni tra gli aeroplani realizzati da Alenia Aeronautica. Tra questi spicca il caccia Eurofighter, ormai operativo, ma per molti anni collaudato quasi quotidianamente da Maurizio Cheli, pilota di Alenia. Ex collaudatore dell'Aeronautica Militare Italiana, astronauta dell'ESA, con 16 giorni trascorsi a bordo dello shuttle Columbia, Maurizio Cheli è impegnato durante i



Maurizio Cheli

WAG per stabilire il record di velocità dello SkySpark, un piccolo velivolo con il quale si intende mettere a punto un sistema di energia «pulita» a idrogeno, sviluppato dal Politecnico di Torino.

Comandante Cheli come procede la messa a punto dello SkySpark?

“A 300 all'ora batto l'inquinamento”

«Bene, lo abbiamo allestito per il volo in occasione dei Giochi dell'Aria, per alcune dimostrazioni. È un velivolo che esteticamente non mostra nulla di particolare rispetto ad altri, ma che si basa su una cella a combustibile a idrogeno».

Quali sono, in tempi brevi, le sue potenzialità?

«Il primo modello di Sky Spark sta effettuando in questi giorni i primi voli di collaudo. Finora abbiamo volato con un sistema elettrico alimentato a batterie, per poterlo mettere a punto e nei prossimi sei mesi ci concen-

treremo sull'alimentazione a idrogeno. Sarà già in grado di volare a 300 chilometri all'ora, e questi primi voli ci forniscono quelle risposte che attendiamo

IL VELIVOLO
«Il motore si basa su una cella di combustione a idrogeno»

per far sì che questa tecnologia, applicata dapprima ad aerei di dimensioni e potenza modeste, possa in futuro equipaggiare velivoli civili con un grande abbat-

timento dell'inquinamento». I Giochi dell'Aria a Torino. Non è affatto un caso.

«No, anzi, è stata una scelta voluta, perché ha premiato la città italiana che più di altre ha da sempre una vocazione aeronautica. E' qui che si sono sviluppate le prime industrie di settore, con una tradizione che prosegue anche oggi. Io stesso abito da tredici anni in provincia di Torino, da quando cioè sono diventato pilota collaudatore di Alenia Aeronautica, e quindi, nonostante sia modenese, mi sento un po' a casa».