



en Allemagne à raison d'un appareil par mois. Les modifications sont surtout des affinements de la cellule. L'an prochain, la cadence devrait être portée à 3 ou 4 unités mensuelles. Avec 8,10 m d'envergure pour 6,65 m de long, l'appareil pèse 285 kg à vide. La croisière est de 215 km/h avec un Rotax 912S. Le parachute est de série.

■ ■ ■ **Carbotec (Allemagne)** >>> carbotec-koblenz@t-online.de

Cette société souhaite diffuser en kit ce Mini Twin, bimoteur monoplace motorisé par des Hirth de 28 ch chacun (monocylindre 2-temps). L'envergure est de 4,80 m pour 4,00 m de long. Le premier vol est annoncé dans les semaines à venir après sept mois de conception. Le prototype pèse 170 kg à vide pour 270 kg maxi. Avec 56 ch, il doit croiser à 185 km/h.

■ ■ ■ **Compact Compositi (Italie)** > www.millennium-aircraft.com

Spécialisée depuis longtemps dans la réalisation de prototypes automobiles pour les grands designers italiens, cette société (15 personnes) implantée à Turin se lance dans l'aéronautique avec un biplace en tandem baptisé Master. Le dessin est celui d'un appareil en bois construit jadis. Une totale refonte du projet a été menée avec l'usage des composites (fibre de carbone). La conception a bénéficié de l'aide de l'université polytechnique de Turin (aérodynamique et structure selon la norme CS-23) tandis qu'une étude de marché est actuellement menée par l'ESCP de Paris. La masse à vide est de 285 kg avec 8,10 m d'envergure et 7,10 m de long. À noter en standard : le parachute intégral, l'extincteur dans le capot moteur, un circuit carburant sans sélecteur pour les deux réservoirs de voilure. L'appareil sera proposé avec Rotax 80 ou 100 ch. La croisière varie de 260 à 305 km/h. Le prototype a fait son premier vol aux mains de Maurizio Cheli, chef-pilote d'Alenia (Eurofighter) et astronaute européen. La fourchette de prix va de 60000 € HT pour le kit à 120000 € HT clé en main.

Une des nouveautés de ce salon, le biplace en tandem Master dont un seul prototype existe actuellement. Les écrans "Efis" deviennent de plus en plus des équipements "standard"...



Deux fois 28 ch et une seule place, un kit à construire... Le prototype du Mini Twin n'a pas encore volé.