

Venez découvrir la collection sur

www.planetemontres.com

Liste des points de vente

et commande au

+33(0)3 81 92 84 95

Montres à partir
de 159 €



TORGOEN

La Montre des Aviateurs



MILLENIUM

C'est très certainement la machine la plus originale et la plus prometteuse : le Millennium Master est un concurrent direct du Shark. Il s'agit d'un biplace en tandem très racé, à la manière du Pilatus PC-7, fabriqué tout en carbone, permettant ainsi de respecter les 450 kg de la classe ULM à laquelle il est destiné. Il a été conçu par Maurizio Cheli, qui est un des tests pilot de l'Eurofighter et d'une université de Turin, avec l'aide du fameux logiciel de conception

Catia. Avec son profil (Naca 66000) et son moteur de 80 ch, il est donné pour 260 km/h à 75 % de la puissance (300 km/h avec un moteur de 100 ch). Par ailleurs, il comporte quelques innovations intéressantes pour ce type de machine : les ailes repliables et un réservoir anticrash. Avec un train rentrant, il ne dépasserait pas les 285 kg. Une version sera aussi étudiée pour la LSA, sans train rentrant. Il faudrait compter 120000 euros pour une version équipée tout EFIS de marque italienne Digisky et 60000 euros pour un kit.



G1 AVIATION

L'avion de brousse français continue de recevoir des améliorations. Son concepteur, Charles Guérin, maintenant responsable de la recherche, n'en finit jamais de peaufiner son bébé. Les derniers changements portent sur les volets. En effet, des ailerons et volets dessinés par

Michel Colomban sont désormais disponibles. Ils apportent un gain en maniabilité (plus vif aux ailerons) et un posé plus court alors que les volets sont descendus par gravitation à basse vitesse. Ce qui rend l'ULM encore plus adapté au vol montagne. Le pilote d'essai Paul Prudent, propriétaire d'un G1, parvient à décoller la machine en moins de 30 mètres. Pour le reste, les visiteurs du salon allemand ont pu mesurer la facilité de repliage des ailes. Pour compenser le transfert de poids à l'arrière et faciliter le déplacement de l'appareil, une roue et sa jambe de train amovible peuvent être installées à l'arrière, cela constitue une pièce de rechange : la pièce est identique au train avant. La finition s'est encore améliorée avec un nouveau tableau de bord et une trappe à ski. D'autre part, les faisceaux électriques sont désormais confiés à un sous-traitant automobile. Ils sont ainsi mieux identifiés, ce qui évite les erreurs dans le montage des kits de particulier. Le prix de ce STO français est de 58000 euros prêts à voler.

JUNKER PROFLY

C'est une sorte de Cricri façon allemande. Le Minitwin est un petit bimoteur monoplace équipé de moteurs Hirth de 28 ch – des GMP implantés dans les ailes – fabriqué par Junker Profly. Il rappelle un avion anglais de forme semblable, mais monomoteur. L'envergure est de 4,80 mètres pour un poids totale de 270 kg. Il serait donné pour 185 km/h avec une distance franchissable de 600 km.

